

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY LEŚNEJ W RAKOWIE**

**Wykonawca projektu:**  
**Biuro Projektowe**  
**„Ajko” Artur Kręcisz**  
**Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6**  
**28-200 Staszów**

**Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz**

Opinia	Zatwierdzenie

**STASZÓW, SIERPIEŃ 2021**

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1546).

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy Leśnej w Rakowie. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

### **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Droga ta posiada następujące parametry techniczne:

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa
- Przekrój: uliczny
- Nawierzchnia: jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej,

### **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI**

Projektowane oznakowanie drogi zgodne z załączonym planem sytuacyjnym.

### **4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW**

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

### **5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW**

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

### **6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii

prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

## **7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA**

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

## **8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW**

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| - dla $V \leq 60\text{km/h}$ | 50 m - 100 m  |
| - dla $V = 70\text{ km/h}$   | 150 m - 200m  |
| - dla $V = 80\text{ km/h}$   | 200 m - 250m  |
| - dla $V = 90\text{ km/h}$   | 250 m - 300 m |

## **10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30 wrzesień 2023 r.